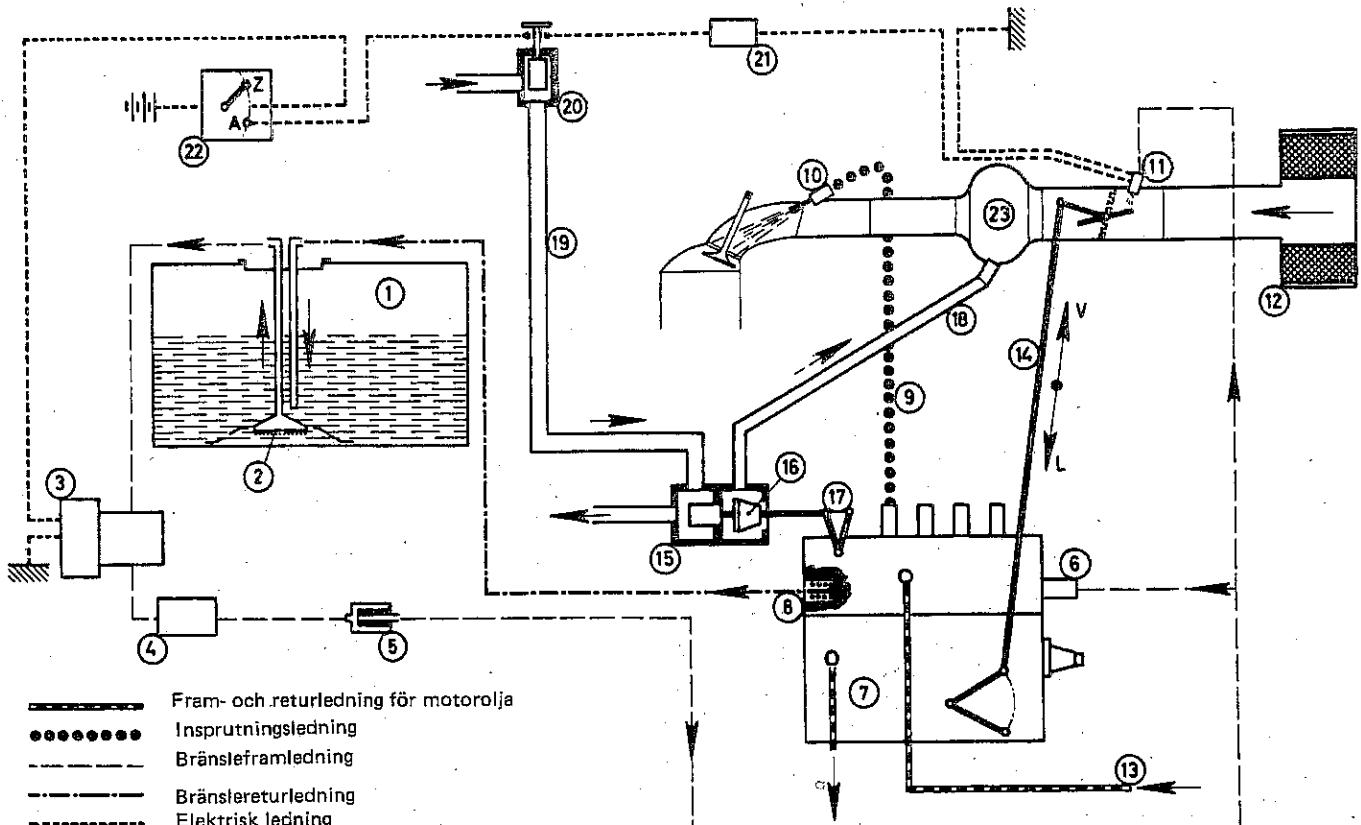


BMW Serviceskola

Principen för Kugelfischers insprutningssystem



——— Fram- och returledning för motorolja
 ········· Insprutningsledning
 - - - - Bränsleframledning
 - - - - Bränstereturledning
 - - - - Elektrisk ledning

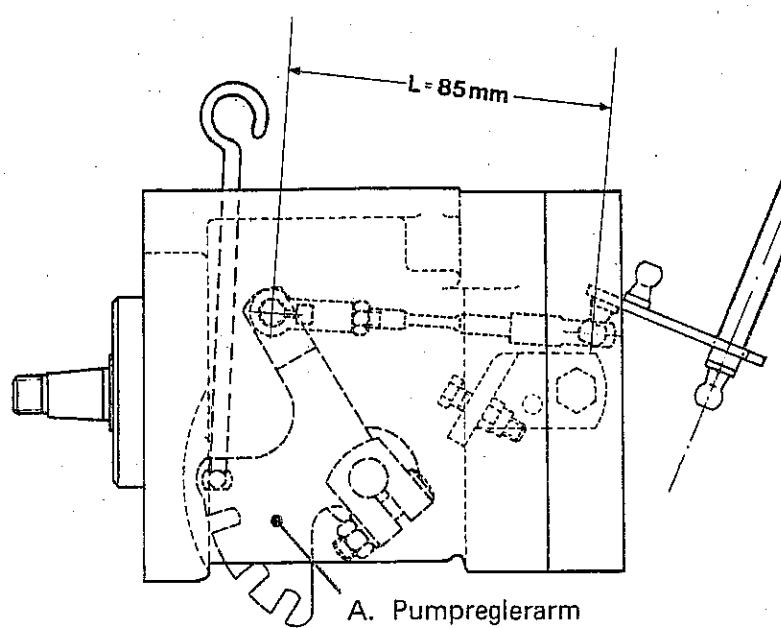
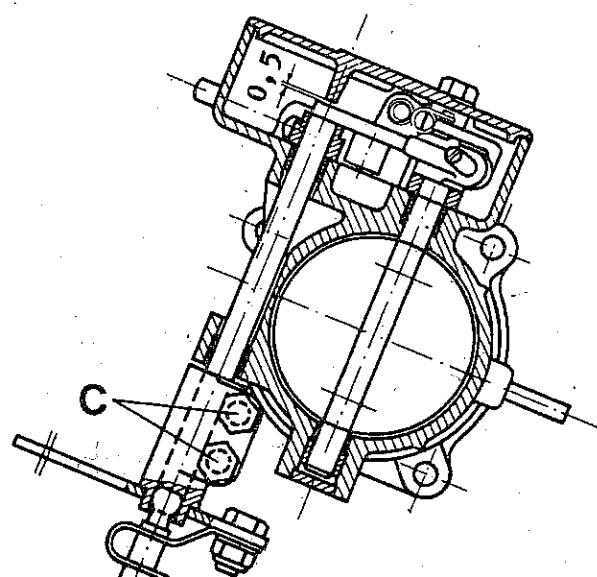
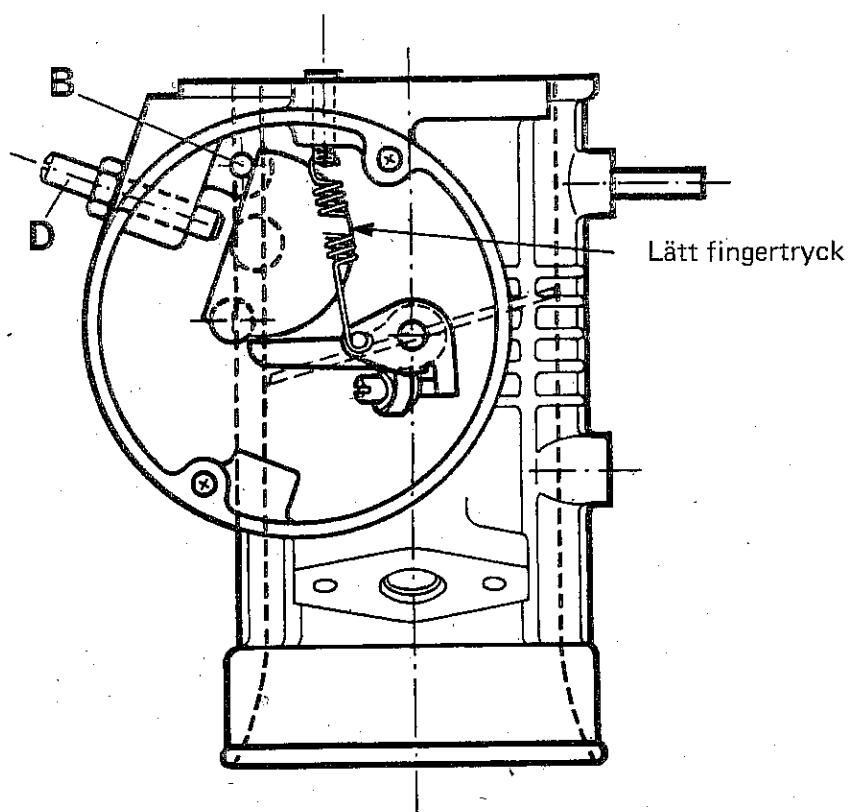
V = full belastning
 L = Tomgångsläge
 A = Start
 Z = Körning

- 1 Bränsletank med sugarordning
- 2 Finfilter i sugarordningen
- 3 Bränslematarpump
- 4 Expansionsbehållare för tryckutjämning
- 5 Bränslehuvudfilter
- 6 Finfilter i bränsleinlopp
- 7 Insprutningspump
- 8 Bränsteretur med tryckhållarventil
- 9 Insprutningsledning
- 10 Insprutningsventil
- 11 Startventil
- 12 Luftfilter
- 13 Fram- och returledning för motorolja

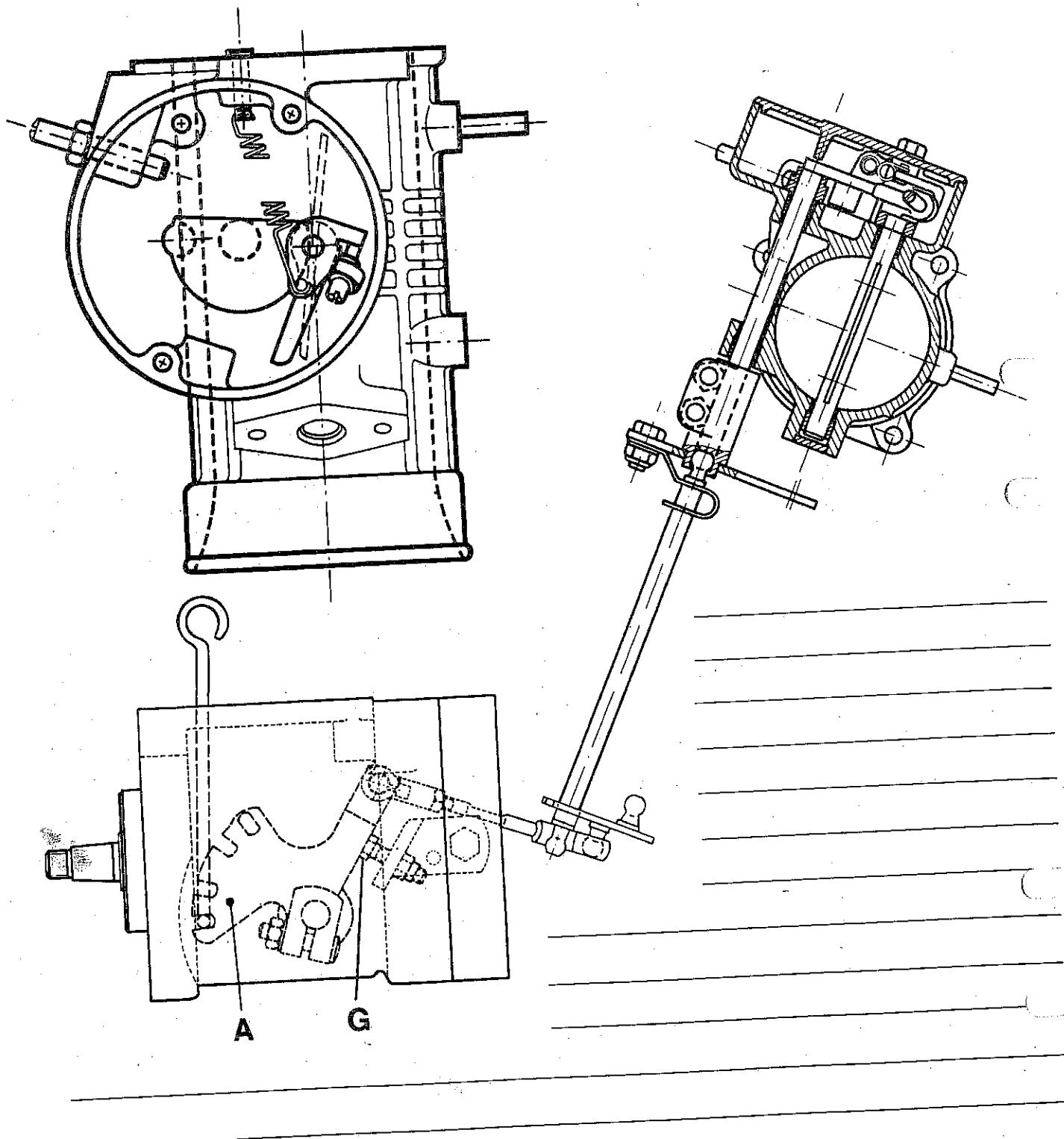
- 14 Reglering tomgång—full belastning (med gaspedalen)
- 15 Varmkörningsgivare med expansionselement
- 16 Luftreglerkona
- 17 Arm för excenteraxel
- 18 Ledning för tillskottsluft
- 19 Kylnätskeleddning
- 20 Temperatur-tidströmställare
- 21 Tidrelä
- 22 Tändningslås
- 23 Luftsamlare

INSTÄLLNINGSFÖRLOPP

1. Samordning mellan insprutningspump och spjäll
 - a. Demontera luftfiltret
 - b. Demontera locket
 - c. Skruva tillbaka tomgångsanslagsskruven D så långt, att den inte längre gör kontakt med excenterarmen.
 - d. Lossa klämstyckets bultar C
 - e. Lossa förbindelsestången. Kontrollera måttet $L = 85$ mm, justera vid behov och sätt tillbaka stången.
 - f. Låsning av insprutningspumpens reglerarm:
För in justerhake med 5 mm diameter genom slitsen i reglerarmen A i hålet i pumphuset.
 - g. Inställning av motsvarande spjälläge:
För in ett stift med 4 mm diameter i hålet B i huset. För excenterarmen till anliggning utan spel med den plana ändytan mot stiftet (lätt fingertryck). Tomgångsanslagsskruven D får härvid inte göra kontakt.
 - h. Drag fast klämstyckets bultar C. Härvid måste excenteraxeln i spjällstutsen tryckas nedåt.
 - i. Kontroll:
Drag ut stiftet från pumpreglerarmen. Tryck excentern med lätt fingertryck mot det insatta stiftet med 4 mm diameter. Justerhaken med 5 mm diameter måste nu kunna föras in genom pumpreglerarmen utan spänningar. Om detta inte är fallet, måste inställningsförlloppet upprepas.



A. Pumpreglerarm

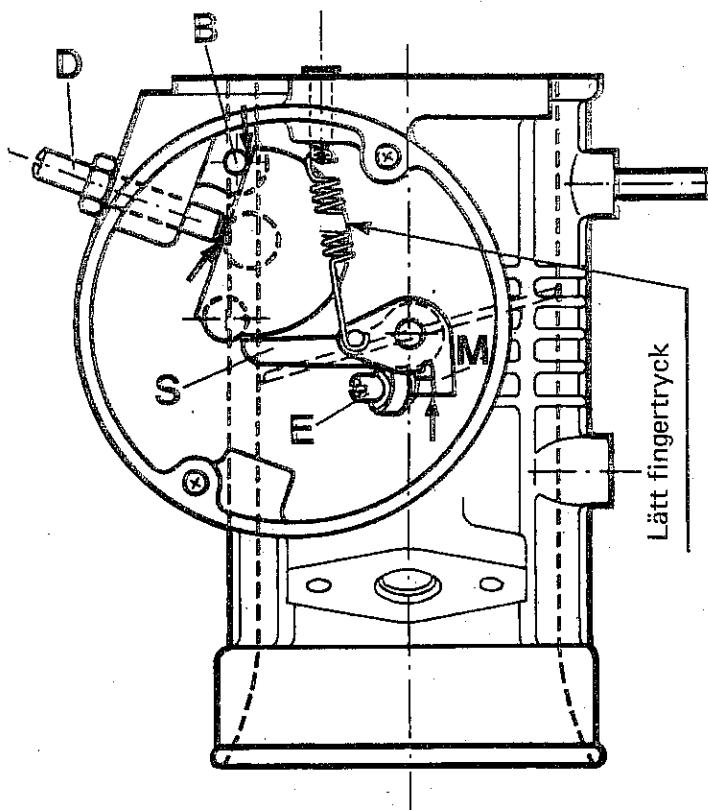


Inställning för full belastning

- a. Lossa låsmuttern för fullastanslagsskruven G och skruva in anslags-skrullen.
- b. Fixera pumpreglerarmen A med justerhaken med 5 mm diameter.
- c. Skruva ut fullastanslagsskruven G så långt; att den ligger an mot pumpreglerarmen, och läs den med muttern.

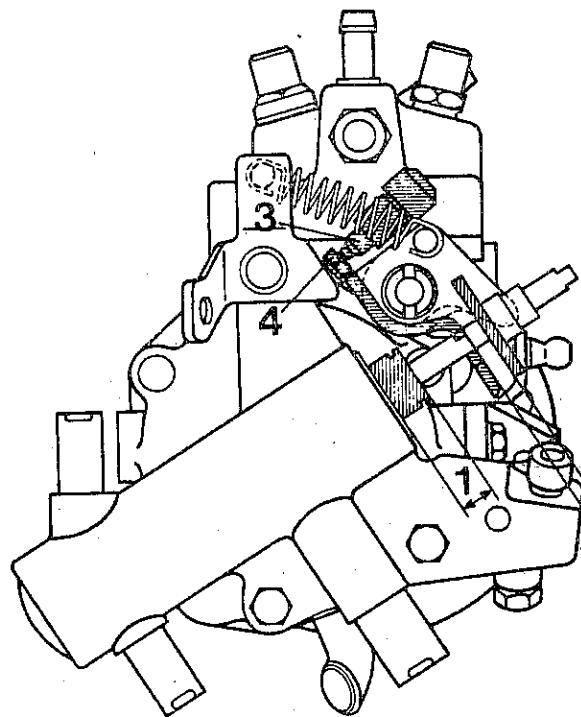
Spjäll

- a. Skruva ut spjällinställningsskruven E tills den inte längre gör kontakt med medbringaren M (spjället stängt).
- b. För in stiftet med 4 mm diameter i hålet i huset. För excenterarmen till anliggning utan spel med den plana ändytan mot stiftet (med lätt fingertryck). Tomgångsanslagsskruven D får härvid inte göra kontakt.
- c. Skruva in tomgångsanslagsskruven D så långt, att den precis kommer i kontakt med excenterarmen.
- d. Skruva in spjällinställningsskruven E tills den gör kontakt med medbringaren M och släparmen S ligger an utan spel mot excenterarmen. Från detta läge skall inställningsskruven E skruvas in så långt, att spjället öppnar tillräckligt för varmkörningen (ungefär ett halvt varv).

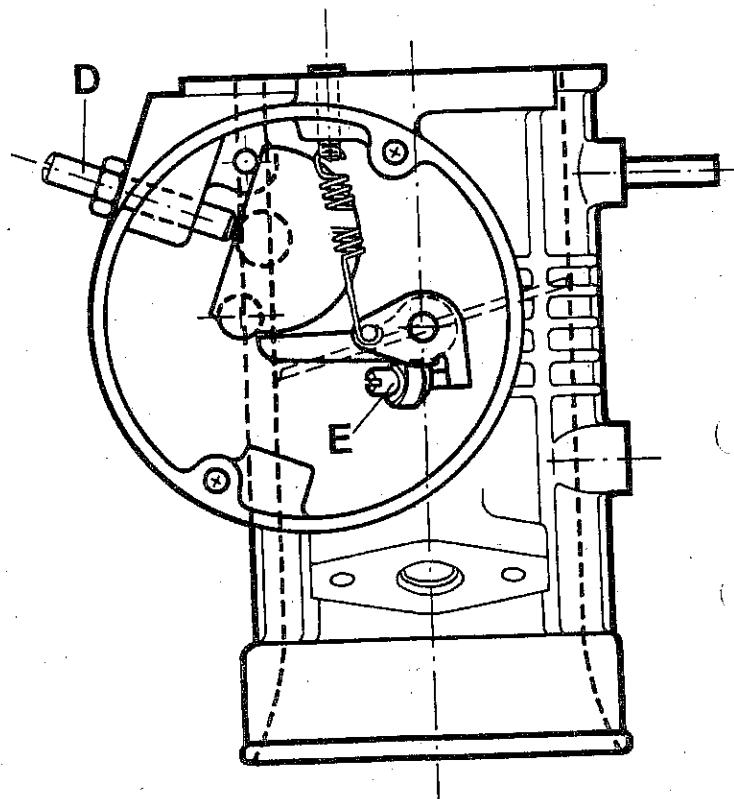


Tomgång

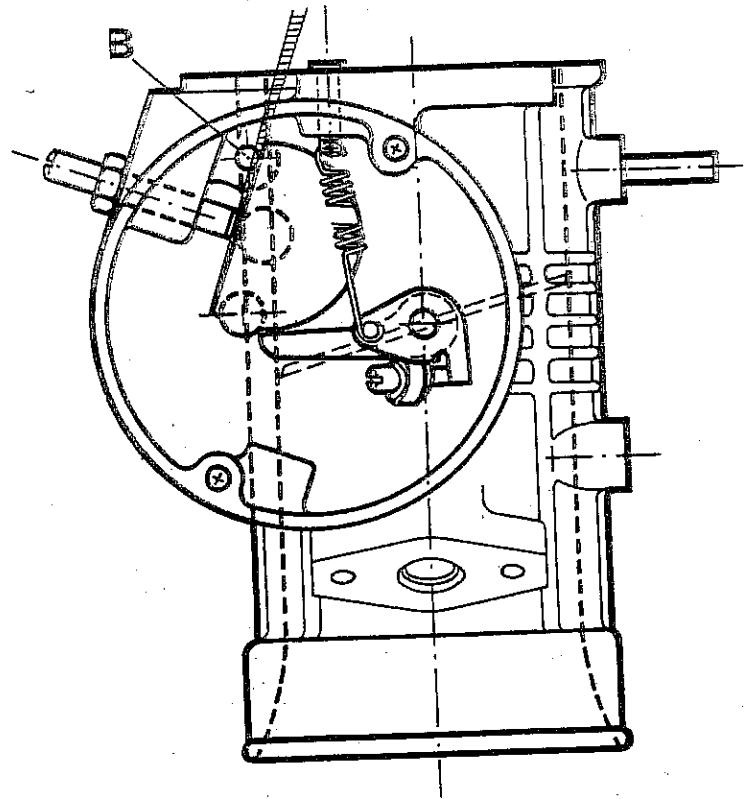
- a. Inställning vid normal arbetstemperatur.
- b. Varmkörningsgivaren måste vara frånkopplad, dvs. luftkonan 1 måste skjuta ut minst 9–10 mm.
Avstånd 2 mellan tillskottssarmen och tallriksmuttern 4,0 mm.
Det gängade stiftet 3 i tillskottssarmen måste ligga an helt mot anslagsskruven 4.



- c. Ställ med tomgångsanslagsskruven D in ett tomgångsvarvtal av 900 ± 50 r/min.
- d. Ställ med spjällets inställningsskruv E in CO-halten på tomgång till 2–3 volymprocent. Indragning av skruven ger lägre CO-halt, utdragning högre. Ge gas kortvarigt en-två gånger.
Om detta medför en avsevärd förändring av tomgångsvarvtalet, skall en efterkorrigering göras med anslags-skruven D till 900 ± 50 r/min. var efter CO-halten efterkorrigeras med spjällinställningsskruven till 2–3 volymprocent.
Ge kortvarigt gas på nytt och kontrollera inställningen..

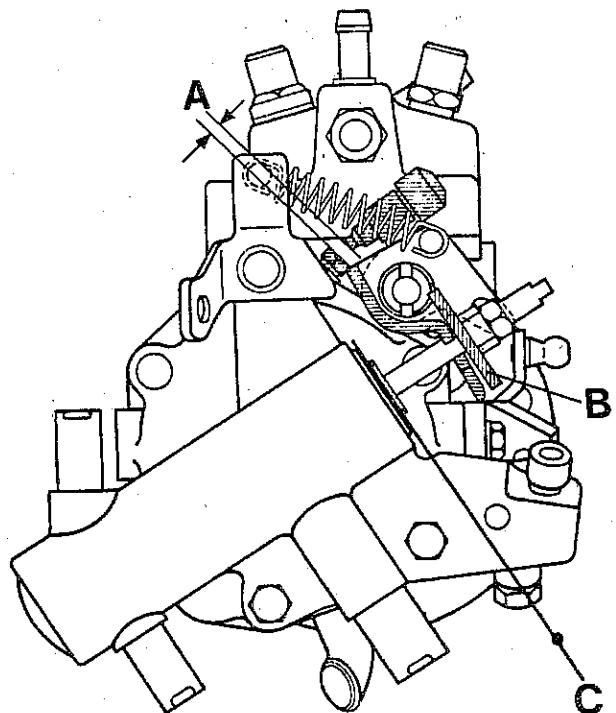


- e. När inställningen är klar skall excenterarmen i tomgångsläge göra kontakt med hålet B i huset eller täcka detta till en del.



Inställning av varmkörningsgivare (kall motor)

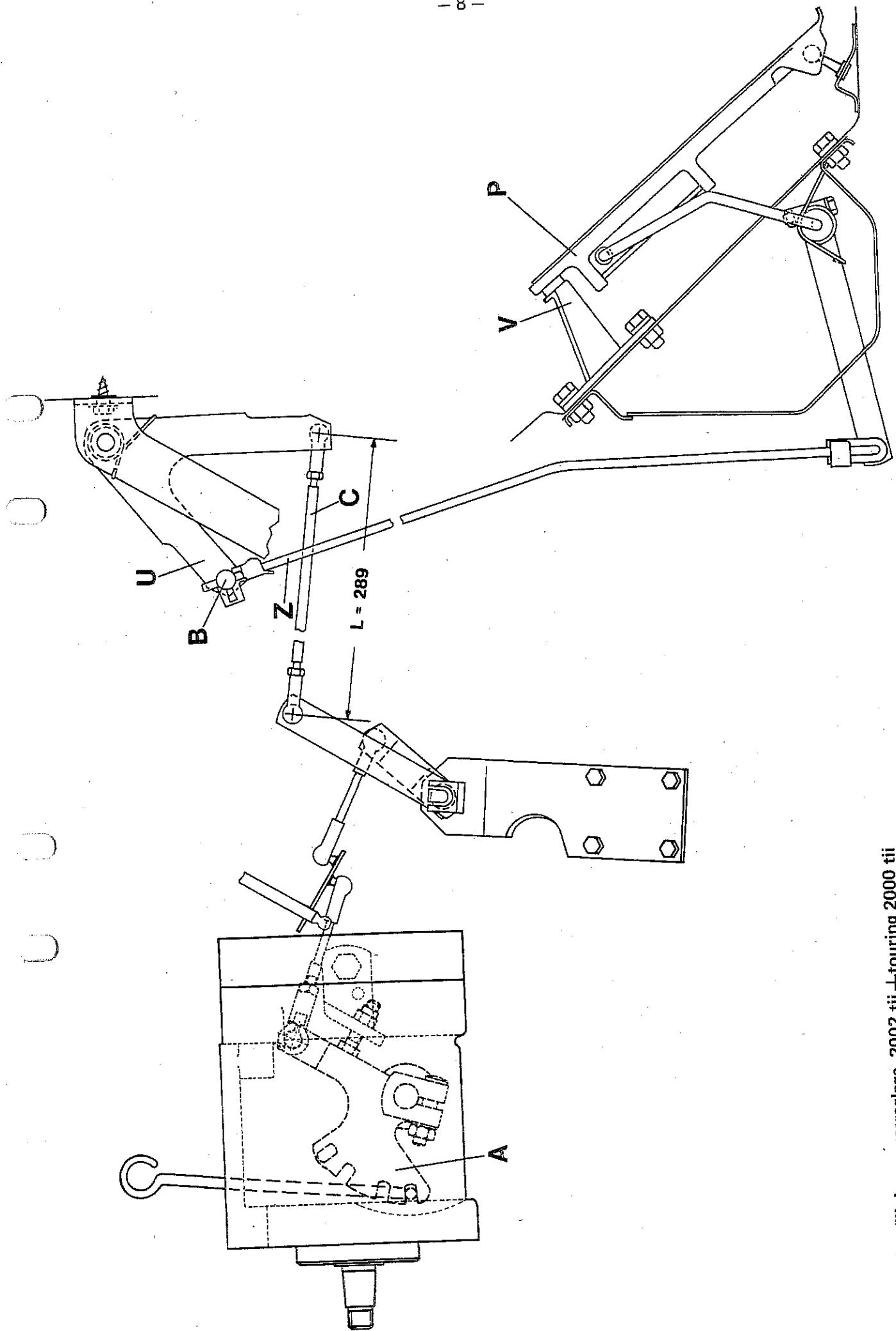
- a. Drag ut luftkonan och lås den med fixergäffeln C.
- b. Avståndet A mellan tillskottssarmens gängade stift och anslagsskruven skall vara $2,6 \pm 0,3$ mm (bladmått).
- c. Inställningen av avståndet A till $2,6 \pm 0,3$ mm görs med tallriksmuttern B.



Inställning av gasreglage, 2002 tii-touring 2000 till

- a. Lossa ledbutlen B från vinkelarmen.
- b. Ställ in dragstången C till mättet L = 289 mm.
- c. Fixera pumpreglerärmen A med justerhaken med 5 mm diameter.
- d. Tryck gaspedalen P mot fullgasanslaget V.
- e. Ställ in ledbutten B på dragstången Z så att den utan spänningar kan föras in i hålet i vinkelarmen U. För in ledbutten med dragstången och läs den.
- f. Drag ut justerhaken med 5 mm diameter.

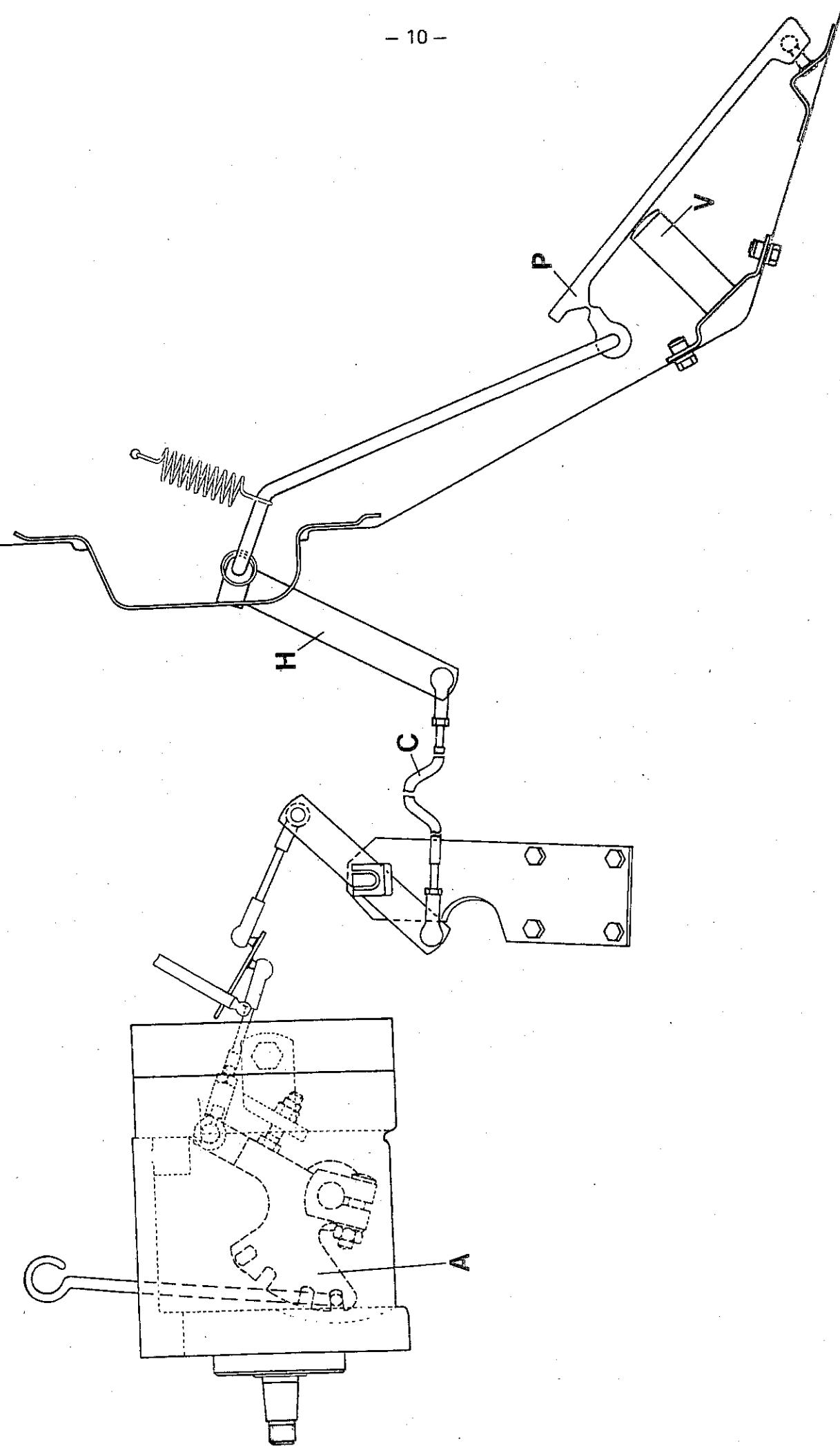
OBS: Vid rätt inställning skall anslaget för full gas ligga vid gaspedalen, och aldrig vid insprutningspumpen.



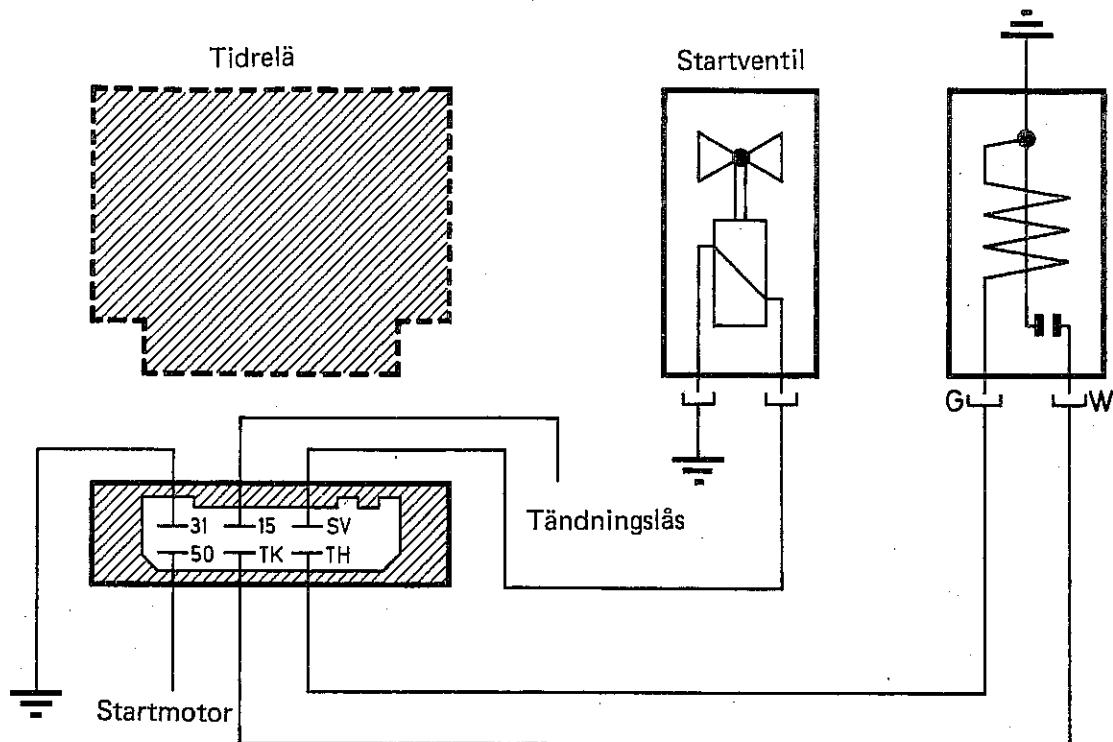
Inställning av gasreglage, 2000 tif

- a. Lossa tryckstången C från armen H.
- b. Fixera pumpreglerarmen A med en justerhake med 5 mm diameter.
- c. Tryck gaspedalen P mot fullgasanslaget V.
- d. Ställ in tryckstången C så att den kan anslutas utan spänningar.
- e. Drag bort 5 mm haken.

OBS: Vid rätt inställning skall anslaget för full gas ligga vid gaspedalen, och aldrig vid insprutningspumpen.



Temperatur-tidströmställare



Insprutningstid
i sekunder

Kallstartanordning

